

FORMATION OPÉRATEUR DE DRONE EN PHOTOGRAMMETRIE



Cette offre de formation
est éligible à

**MON
COMPTE
FORMATION**

moncompteformation.gouv.fr



OBJECTIFS

La formation a pour but de maîtriser les réglages du drone, la programmation de vol automatique et de faire connaître les différentes phases de la photogrammétrie afin d'effectuer des captations précises et conformes à un cahier des charges spécifique, lesquelles seront traitées par des géomaticiens experts en traitement d'images. Initiation aux applications de thermographie par drone.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Connaissance de la réglementation.
- Connaissance des différentes zones aéronautiques réglementées.
- Utilisation d'un SIG et de cartes aéronautiques.
- Préparation et déclaration de mission.
- Connaître les différents organes du drone et de ses périphériques.
- Effectuer les réglages spécifiques de sa radiocommande.
- Régler et adapter les différents paramètres de sécurité à la mission.
- Programmer des vols automatiques performants.
- Connaître les bases du traitement d'images photogrammétriques.
- Effectuer des captations d'images permettant un bon traitement.
- Utiliser un GPS différentiel pour géo localiser des cibles.
- Initiation aux applications de thermographie par drone.

PUBLIC CONCERNÉ

Propriétaire drone (multi plateforme de vol) à usage civil et professionnel voulant améliorer ses compétences opérationnelles. Télépilote professionnel désirant orienter ses prestations vers les bureaux d'études, cabinet de géomètre, cartographie pour les collectivités ou encore cubature dans le bâtiment ou l'industrie minière. Structure désireuse d'internaliser des prestations techniques de photogrammétrie par drone.

VALIDATION DU STAGE

Formation non diplômante. Remise d'une attestation de suivi de formation pour les scénarios S1, S2 et S3.

PRÉREQUIS

- Être détenteur du théorique Drone CATS
- Avoir suivi la formation obligatoire au télépilotage STS01/02
- Avoir suivi le E-Learning

LIEU

Sophia Antipolis • Vendôme

EFFECTIF

3 élèves par session.

DURÉE

140 heures (20 jours) réparties en deux phases :

- Phase 1 : 105 heures (15 jours) de formation e-learning comprenant plusieurs exercices de mise en application.
- Phase 2 : 35 heures (5 jours) de stage technique avec un instructeur comprenant : cours théoriques et pratiques, exercices de mise en application des cours et préparation à la phase terrain et mise en application des cours théoriques sur le terrain avec 3 missions types.

MODALITÉS ET DÉLAI D'ACCÈS

L'inscription est validée au moment de la réception du bon de commande.

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

- Module réglage technique : Formation mise au point par la combinaison des ressources d'un constructeur et d'un opérateur spécialisé. Un instructeur pour 3 élèves maximum et une machine par élève. Exercices réels d'application sur les machines.
- Module en ligne : Formation reprenant l'ensemble de la réglementation et des cas de mise en situation pour maîtriser la chaîne de préparation de mission
- Module programmation : Chaque élève met en œuvre 3 programmations différentes en salle et une programmation sur le terrain. Un instructeur est dédié pour 3 élèves maximum.
- Module photogrammétrie : Formation dispensée par 1 télépilote instructeur. Cas pratiques sur des missions réelles. Chaque élève remplit une mission complète.

ÉVALUATION ET SUIVI PÉDAGOGIQUE

[Evaluation de l'action pédagogique](#)

Evaluation finale des acquis : grille d'évaluation sur dix thèmes :

- Réglementation
- Exploitant
- Mission
- Capteurs
- Vecteur
- Programmation
- Photogrammétrie
- Le terrain
- Gestion des vols
- Traitement des données

[Evaluation de la satisfaction](#)

A l'issue de la formation, l'instructeur procédera à l'évaluation qualitative de la semaine passée avec le stagiaire.

Un questionnaire sera à compléter par le stagiaire afin de mesurer sa satisfaction.

MATÉRIEL PÉDAGOGIQUE

- Venir avec un IPAD (de préférence) ou autre tablette.
- S'être créé un compte sur DJI et disposer de son identifiant et mot de passe.
- Chaussures de sécurité et bottes pour la boue (accès sur une carrière).
- Gilet de signalisation.
- Ordinateur personnel sur lequel doit être installé Google Earth.
- Clé USB.
- Drone personnel si le stagiaire en dispose (pour tests en vol et mise en condition sur le terrain).

ACCESSIBILITÉS

Toutes nos formations sont accessibles aux personnes en situation de handicap ou présentant un trouble de santé invalidant. Un questionnaire envoyé en amont de la formation invite les participants à nous contacter s'ils ont besoins d'aménagements spécifiques en lien avec leur situation de handicap. Nous nous employons à rechercher, avec les personnes concernées, les moyens de compensation qui leur seront adaptés.

PROGRAMME DE LA FORMATION

Phase 1 : Formation sur support en ligne

- Formation préalable sur support semaines 1 à 3 : 105 heures.
- Les participants doivent préalablement suivre une formation en ligne comprenant plusieurs exercices de mise en application. Une session de vérification des acquis par QCM est prévue à la fin de chaque phase.
- La correction des QCM est alors effectuée par l'instructeur et l'élève est obligé de suivre à minima la correction des réponses où il a échoué.
- Les travaux sur supports et les QCM de contrôle des acquis de ceux-ci sont orientés selon 3 phases comportant chacune des thèmes différents :

Thème : Règlementation sur l'utilisation d'un drone civil.

Durée conseillée : 14h Dont 4h QCM et correction.

Objectifs : Maîtriser les différentes parties de la réglementation drone.

Thème : Responsabilité de l'exploitant.

Durée conseillée : 21h Dont 4h QCM et correction.

Objectifs : Maîtriser les responsabilités et obligations d'un exploitant de drone professionnel.

Thème : Préparation et déclaration de mission.

Durée conseillée : 49 h Dont 6h QCM et 14h d'exercices.

Objectifs : Etre capable de définir les demandes particulières et préparer la réalisation d'une mission complète.

Thème : Connaissance des capteurs.

Durée conseillée : 21h Dont 4h QCM et correction.

Objectifs : Connaître les caractéristiques des différentes charges utiles et connaître les bases des relevés thermographiques.

Supports en ligne avec :

- Vérification de présence.
- Mise en application.
- Contrôle des acquis.
- Correction.

CE PLAN DE FORMATION PEUT ÊTRE MODIFIÉ POUR ÊTRE ADAPTÉ À L'ÉVOLUTION DE L'ÉLÈVE.

PROGRAMME DE LA FORMATION

Phase 1 : Stage technique sur site

Stage technique sur site semaine 4 : 35 heures.

Une semaine du lundi au vendredi sur site.

Les horaires sont de 9h30-12h00 - 13h00-17h30 du lundi au vendredi.

Ce plan de formation peut être modifié pour être adapté à l'évolution de l'élève.

Déroulé de la semaine pratique et théorique

1er jour : Mécanique de vol de la machine et de ses périphériques et réglages des éléments de sécurité en vol

Objectifs 1 :

- Analyse et description des organes de la machine
- Réglage et calibrage de la machine et de sa radio
- Personnalisation des commandes de la radio

Objectifs 2 :

- Réglage des paramètres de sécurité de vol
- Maîtrise des systèmes embarqués

2ème jour : Programmation de vol et préparation de mission

Objectifs 1 :

- Vérification des acquis et révision de la journée précédente
- Programmation de vol
- Exercices réels d'adaptation à un terrain particulier
- Création de parcours et de cartes
- Compréhension des données télémétriques
- Réglage des différentes caractéristiques des Waypoints

Objectifs 2 :

- Association de la réglementation à la mission
- Définition des paramètres mission
- Exercices réels d'application terrain

3ème jour : Méthode de captation photogrammétrique, géoréférencement et types de livrables

Objectifs 1 :

- Comprendre l'utilisation de la photogrammétrie
- Etapes de création, du modèle 3D aux livrables
- Méthodes de calage et utilisation du GPS RTK pour la géo référencement.)
- Calculs des différents éléments de captation (vitesse, recouvrements, champs...)
- Définitions des besoins clients

Objectifs 2 :

- Préparation des missions terrain des jours suivants
- Préparation du matériel

4ème jour : Mise en application des acquis sur le terrain

Pour chaque opération :

- Etude du terrain et balisage de sécurité
- Préparation du matériel et de ses périphériques pour la mission
- Lancement des paramètres et de la programmation au drone
- Vol et captation des images
- Vérification des données enregistrées
- Repli du matériel

CE PLAN DE FORMATION PEUT ÊTRE MODIFIÉ POUR ÊTRE ADAPTÉ À L'ÉVOLUTION DE L'ÉLÈVE.

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE ET FORMATION

Marlène ALSAT

marlene.alsat@flyingeye.fr

04 89 37 41 84

V5 du 03/06/2024

PROGRAMME DE LA FORMATION

Objectifs 1 : Levée de stocks en carrière et modélisation de façade (secteurs mines et carrières et architecture)

Prise en compte de deux demandes client concernant des opérations à réaliser lors de la journée « terrain ».

- Gestion des différentes autorisations
- Evaluation des paramètres de sécurité et de l'organisation de la mission
- Préparation de chantier
- Etudes du mode de captation et programmation des vols
- Enregistrement des éléments mission et préparation du matériel.

Objectifs 2 : Préparation d'un audit d'une centrale photovoltaïque en toiture (secteur énergies renouvelables)

Prise en compte d'une demande client concernant une opération à réaliser lors de la journée « terrain ».

- Gestion des différentes autorisations
- Evaluation des paramètres de sécurité et de l'organisation de la mission
- Préparation de chantier
- Etudes du mode de vol pour un bon audit
- Enregistrement des éléments mission et préparation du matériel.

5ème jour : Réalisation des missions sur le terrain et préparation du traitement de données

Objectifs 1 : Captation pour la réalisation d'un panoramique azimuté et d'une visée hertzienne (secteur téléphonie)

Prise en compte d'une demande client concernant une opération à réaliser lors de la journée « terrain ».

- Gestion des différentes autorisations
- Evaluation des paramètres de sécurité et de l'organisation de la mission
- Préparation de chantier
- Etudes du mode de captation et programmation des vols
- Enregistrement des éléments mission et préparation du matériel

Objectifs 2 : Modélisation d'une façade pour des relevés de défauts (architectures, monuments)

Prise en compte de deux demandes client concernant des opérations à réaliser lors de la journée « terrain ».

- Gestion des différentes autorisations
- Evaluation des paramètres de sécurité et de l'organisation de la mission
- Préparation de chantier
- Etudes du mode de captation et programmation des vols
- Enregistrement des éléments mission et préparation du matériel.

Les vols sur le terrain ne pourront être réalisés par les élèves car la réglementation ne le permet pas et seul l'exploitant et les pilotes déclarés de celui-ci sont en mesure de les réaliser.

CE PLAN DE FORMATION PEUT ÊTRE MODIFIÉ POUR ÊTRE ADAPTÉ À L'ÉVOLUTION DE L'ÉLÈVE.

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE ET FORMATION

Marlène ALSAT

marlene.alsat@flyingeye.fr

04 89 37 41 84

V5 du 03/06/2024



FLYING EYE SAS au capital de 30.000,00 € – RCS Grasse 850 492 570

Siège social : Green Side
Bat B1
400 avenue de Roumanille
06410 BIOT
SOPHIA ANTIPOLIS

«Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 93060860506
auprès du préfet de région de Provence-Alpes-Côte
d'Azur »