

PRÉSENTATION DE L'ANALYSE SORA



OBJECTIFS

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de comprendre l'analyse SORA pour déposer une demande d'exploitation en catégorie spécifique lors scénarii européens standard

PUBLIC CONCERNÉ

Exploitant UAS désirant opérer en dehors des scénarii européens STS et PDRA

VALIDATION DU STAGE

Formation non diplômante. Remise d'une attestation de validation des compétences acquises lors du stage.

MODALITÉS ET DÉLAI D'ACCÈS

L'inscription est validée au moment de la réception du bon de commande.

PRÉREQUIS

Posséder le CATT ou CATS
Aisance avec l'outil informatique
Connaissances de base de l'Anglais

LIEU

En nos locaux de biot ou en centre de formation de Nantes ou en intra-entreprise

EFFECTIF

8 élèves maximum par instructeur.

DURÉE

14 heures réparties sur 2 jours

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Présentation et participation active Questions/réponses
Etude de cas génériques ou spécifiques aux participants

ÉVALUATION ET SUIVI PÉDAGOGIQUE

- Évaluation de la satisfaction : à l'issue de la formation, l'instructeur procédera à l'évaluation qualitative de la journée avec les stagiaires. Un questionnaire sera à compléter par le stagiaire afin de mesurer leur satisfaction.

MATÉRIEL PÉDAGOGIQUE

Présentation sur vidéoprojecteur.
Un ordinateur par participant pour réaliser le travail

ACCESSIBILITÉS

Toutes nos formations sont accessibles aux personnes en situation de handicap ou présentant un trouble de santé invalidant. Un questionnaire envoyé en amont de la formation invite les participants à nous contacter s'ils ont besoins d'aménagements spécifiques en lien avec leur situation de handicap. Nous nous employons à rechercher, avec les personnes concernées, les moyens de compensation qui leur seront adaptés.

PROGRAMME DE LA FORMATION

Jour 1

- **Cadre réglementaire :**

Rôles de la Commission Européenne et de l'EASA

Implementing Rules (IR) de la Commission Européenne et EASA Easy Access Rules

Agency Rules : CS, AMC (et AltMoC) et GM

AMC1 Article 11 Rules for conducting an operational risk assessment (Annex I to ED Décision 2019/021/R)

- **SORA et manuel d'exploitation**

Grands principes du SORA

Notions de ConOps et de MANEX (Operatons Manual OM)

Présentation exhaustive d'un MANEX dédié SORA Sail I et II

Jour 2

- **Les étapes du SORA :**

Etape 1 : le ConOps

Etape 2 : Risque SOL initial iGRC

Etape 3 : Atténuation du risque (risk mitigation) M1, M2, M3 (ERP) et GRC final

Etape 4 : Risque AIR initial iARC

Etape 5 : Atténuation statégique du risque AIR

Etape 6 : Atténuation atactique du risque AIR (TMPR)

Etape 7 : Détermination du niveau de SAIL

Etape 8 : Objectifs opérationnels de sécurité (OSOs)

Etape 9 : Espaces adjacents

Etape 10 : Portefeuille complet des risques

CE PLAN DE FORMATION PEUT ÊTRE MODIFIÉ POUR ÊTRE ADAPTÉ À L'ÉVOLUTION DE L'ÉLÈVE.

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE ET FORMATION

Marlène ALSAT

marlene.alsat@flyingeye.fr

04 89 37 41 84

V2 du 03/06/2024



FLYING EYE SAS au capital de 30.000,00 € – RCS Grasse 850 492 570

Siège social : Green Side
Bat B1
400 avenue Roumanille
06410 BIOT
SOPHIA ANTIPOLIS

«Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 93060860506
auprès du préfet de région de Provence-Alpes-Côte
d'Azur »