

# PRÉSENTATION DE L'ANALYSE SORA



# OBJECTIFS

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de comprendre l'analyse SORA pour déposer une demande d'exploitation en catégorie spécifique lors scénarii européens standard

## PUBLIC CONCERNÉ

Exploitant UAS désirant opérer en dehors des scénarii européens STS et PDRA

## VALIDATION DU STAGE

Formation non diplômante. Remise d'une attestation de validation des compétences acquises lors du stage.

## MODALITÉS ET DÉLAI D'ACCÈS

L'inscription est validée au moment de la réception du bon de commande.

## PRÉREQUIS

Posséder le CATT ou CATS  
Aisance avec l'outil informatique  
Connaissances de base de l'Anglais

## LIEU

En nos locaux de biot ou en centre de formation de Nantes ou en intra-entreprise

## EFFECTIF

8 élèves maximum par instructeur.

## DURÉE

14 heures réparties sur 2 jours

# MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Présentation et participation active Questions/réponses  
Etude de cas génériques ou spécifiques aux participants

## ÉVALUATION ET SUIVI PÉDAGOGIQUE

- Évaluation de la satisfaction : à l'issue de la formation, l'instructeur procédera à l'évaluation qualitative de la journée avec les stagiaires. Un questionnaire sera à compléter par le stagiaire afin de mesurer leur satisfaction.

## MATÉRIEL PÉDAGOGIQUE

Présentation sur vidéoprojecteur.  
Un ordinateur par participant pour réaliser le travail

## ACCESSIBILITÉS

Toutes nos formations sont accessibles aux personnes en situation de handicap ou présentant un trouble de santé invalidant. Un questionnaire envoyé en amont de la formation invite les participants à nous contacter s'ils ont besoins d'aménagements spécifiques en lien avec leur situation de handicap. Nous nous employons à rechercher, avec les personnes concernées, les moyens de compensation qui leur seront adaptés.

# PROGRAMME DE LA FORMATION

## Jour 1

- **Cadre réglementaire :**

Rôles de la Commission Européenne et de l'EASA

Implementing Rules (IR) de la Commission Européenne et EASA Easy Access Rules

Agency Rules : CS, AMC (et AltMoC) et GM

AMC1 Article 11 Rules for conducting an operational risk assessment (Annex I to ED Décision 2019/021/R)

- **SORA et manuel d'exploitation**

Grands principes du SORA

Notions de ConOps et de MANEX (Operatons Manual OM)

Présentation exhaustive d'un MANEX dédié SORA Sail I et II

## Jour 2

- **Les étapes du SORA :**

Etape 1 : le ConOps

Etape 2 : Risque SOL initial iGRC

Etape 3 : Atténuation du risque (risk mitigation) M1, M2, M3 (ERP) et GRC final

Etape 4 : Risque AIR initial iARC

Etape 5 : Atténuation statégique du risque AIR

Etape 6 : Atténuation atactique du risque AIR (TMPR)

Etape 7 : Détermination du niveau de SAIL

Etape 8 : Objectifs opérationnels de sécurité (OSOs)

Etape 9 : Espaces adjacents

Etape 10 : Portefeuille complet des risques

CE PLAN DE FORMATION PEUT ÊTRE MODIFIÉ POUR ÊTRE ADAPTÉ À L'ÉVOLUTION DE L'ÉLÈVE.

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE ET FORMATION

Marlène ALSAT

marlene.alsat@flyingeye.fr

04 89 37 41 84

V2 du 03/06/2024



FLYING EYE SAS au capital de 30.000,00 € – RCS Grasse 850 492 570

Siège social : Green Side  
Bat B1  
400 avenue Roumanille  
06410 BIOT  
SOPHIA ANTIPOLIS

«Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 93060860506  
auprès du préfet de région de Provence-Alpes-Côte  
d'Azur »