

FORMATION OPÉRATIONNELLE À L'ÉPANDAGE VITICOLE PAR DRONE



OBJECTIFS

À l'issue de la formation, le stagiaire sera prêt à postuler comme télépilote pour des sociétés d'épandage agricole, notamment dans la filière viticole.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Manipuler en toute sécurité les produits phytosanitaires et savoir effectuer un mix.
- Travailler en collaboration avec l'assistant de vol et l'agronome conseil.
- Organiser et réaliser une mission en toute sécurité.
- Adapter et modifier un plan de vol sur le terrain.
- Vérifier la qualité de l'épandage.
- Maîtriser sa machine en toutes circonstances (situations anormales, vol manuel, vol de nuit).
- Effectuer des réparations sommaires.

PUBLIC CONCERNÉ

Toute personne désireuse de se spécialiser dans l'épandage agricole.

VALIDATION DU STAGE

Formation non diplômante. Remise d'une attestation de validation des compétences acquises lors du stage.

MODALITÉS ET DÉLAI D'ACCÈS

L'inscription est validée au moment de la réception du bon de commande.

PRÉREQUIS

Licence de télépilote sous-catégorie ouverte A2 minimum*.

Justifier d'au moins 50 heures de vol.
Bonne condition physique, grande résistance au stress et à un rythme de travail soutenu.

*L'épandage agricole s'effectue en catégorie spécifique STS-01.

LIEU

Sur site client avec le matériel du client ou dans l'Aveyron

EFFECTIF

2 élèves maximum par instructeur.

DURÉE

35 heures réparties sur 5 jours

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Cours théorique (20%)
Pilotage (80%)

ÉVALUATION ET SUIVI PÉDAGOGIQUE

- En début de formation, une évaluation des compétences de pilotage sera réalisée : figures (tyroliennes, carrés, cercles, huit), contrôle du drone en mode ATTI (stationnaire, tube, atterrissage de précision).
- À l'issue de la formation, l'instructeur procédera à une évaluation en situation réelle sur une parcelle de vigne. Les élèves alterneront alors les rôles de pilote et assistant pilote.

MATÉRIEL PÉDAGOGIQUE

Présentations sur vidéoprojecteur
DJI Terra
DJI AGRAS T20
Véhicule d'opérations

ACCESSIBILITÉS

Toutes nos formations sont accessibles aux personnes en situation de handicap ou présentant un trouble de santé invalidant. Un questionnaire envoyé en amont de la formation invite les participants à nous contacter s'ils ont besoins d'aménagements spécifiques en lien avec leur situation de handicap. Nous nous employons à rechercher, avec les personnes concernées, les moyens de compensation qui leur seront adaptés.

PROGRAMME DE LA FORMATION

La formation est dispensée sur 5 jours de 7 heures, soit un volume horaire total de 35 heures.

Jour 1

- Présentation de la formation.
- Évaluation rapide du niveau de pilotage.
- Les produits phytosanitaires.
- L'équipement.
- La sécurité et le rôle de l'assistant pilote.
- Les environnements de vol.
- Les facteurs humains.
- Sécuriser une Drop Zone.
- Découverte du DJI AGRAS T20.
- Check-list pré-vol.
- Vol de démonstration.

Jour 2

- Le positionnement de précision.
- La planification de vol.
- Les modes de vol et le RTH.
- Fonctions d'évitement d'obstacles.
- Situations inhabituelles et procédures d'urgence.
- Prise en main du T20.
- Régler les paramètres d'épandage.
- Vol en mode M – niveau 1.
- Vol en mode M+ – niveau 1.

Niveau 1 : terrain plat sans obstacles

Niveau 2 : terrain plat avec évitement d'obstacles

Niveau 3 : parcelle en pente sans obstacles

Niveau 4 : parcelle en pente avec obstacles

Jour 3

- Vol en mode M – niveau 2.
- Vol en mode M+ – niveau 2.
- Vol en mode Route avec RTK.
- Vol en mode Route avec point de calibration.
- Édition d'un plan de vol in situ.

CE PLAN DE FORMATION PEUT ÊTRE MODIFIÉ POUR ÊTRE ADAPTÉ À L'ÉVOLUTION DE L'ÉLÈVE.

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE ET FORMATION

Marlène ALSAT

marlene.alsat@flyingeye.fr

04 89 37 41 84

V2 du 03/06/2024

PROGRAMME DE LA FORMATION

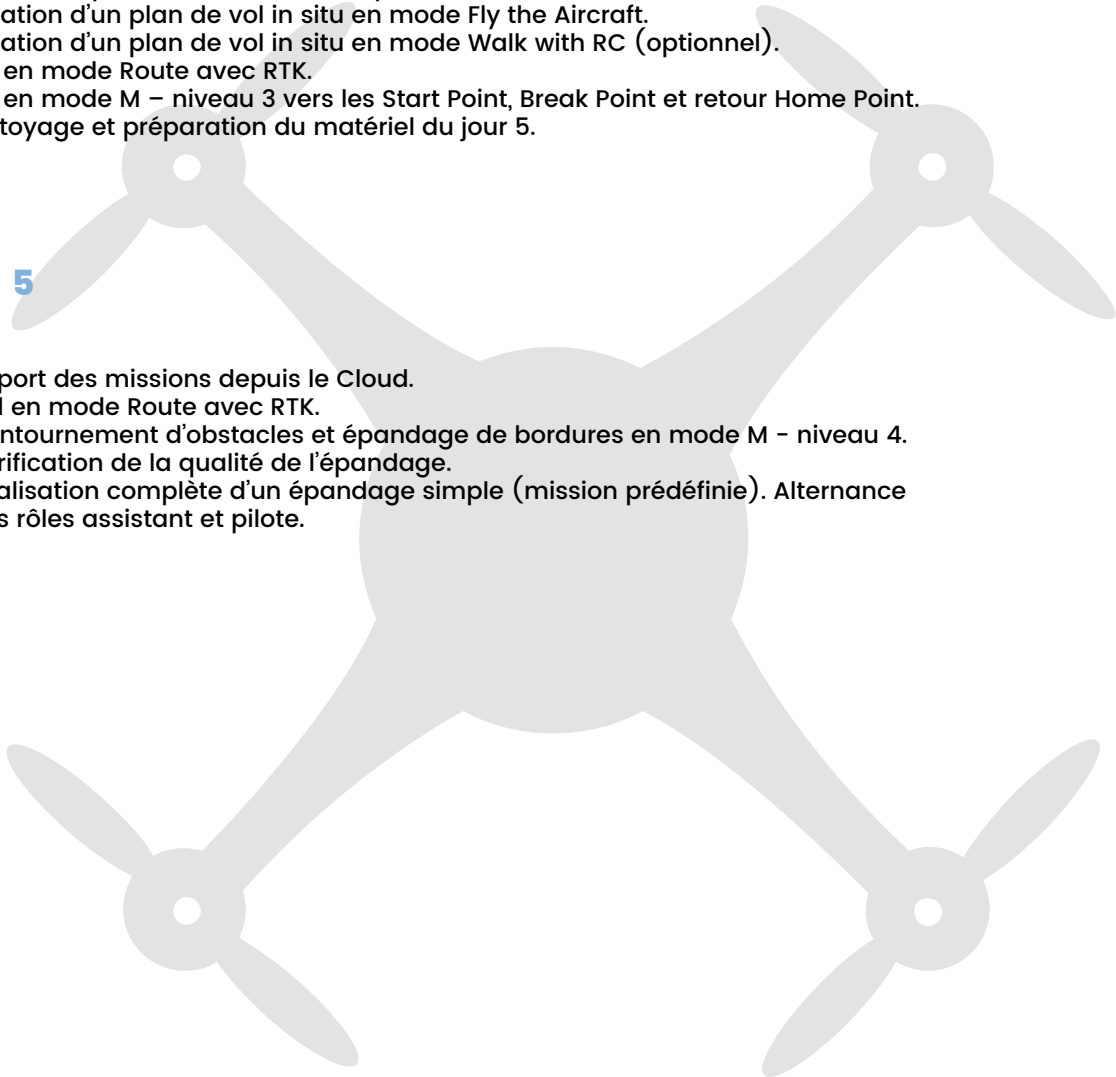
La formation est dispensée sur 5 jours de 7 heures, soit un volume horaire total de 35 heures.

Jour 4

- Organisation de la tournée d'épandage.
- Lecture de parcelles, choix de l'emplacement et sécurisation de la DZ.
- Création d'un plan de vol in situ en mode Fly the Aircraft.
- Création d'un plan de vol in situ en mode Walk with RC (optionnel).
- Vol en mode Route avec RTK.
- Vol en mode M – niveau 3 vers les Start Point, Break Point et retour Home Point.
- Nettoyage et préparation du matériel du jour 5.

Jour 5

- Import des missions depuis le Cloud.
- Vol en mode Route avec RTK.
- Contournement d'obstacles et épandage de bordures en mode M – niveau 4.
- Vérification de la qualité de l'épandage.
- Réalisation complète d'un épandage simple (mission prédéfinie). Alternance des rôles assistant et pilote.





FLYING EYE SAS au capital de 30.000,00 € – RCS Grasse 850 492 570

Siège social : Green Side
Bat B1
400 avenue Roumanille
06410 BIOT
SOPHIA ANTIPOLIS

«Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 93060860506
auprès du préfet de région de Provence-Alpes-Côte
d'Azur »