

FORMATION PRATIQUE DE MISE À NIVEAU STS 01 ET 02



OBJECTIFS

La formation de mise à niveau s'adresse aux personnes étant déjà télépilote en scénarii nationaux et souhaitant opérer en scénarii européens avec un aéronef qui circulent sans équipage à bord (drone), d'une masse < 4kg (A2) en vue directe du télépilote ou > 4kg en agglomération en VLOS (STS-01 ou hors agglomération) en BVLOS (STS-02).

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- La partie pratique est attestée sur les compétences acquises dans les différents domaines par le candidat

PUBLIC CONCERNÉ

Être âgé de 16 ans révolus.
Toutes personnes désirant se mettre à niveau selon la nouvelle réglementation
Toutes personnes ayant obtenu ses examens A1 et A3
Toutes personnes ayant obtenu son examen OPEN A2 (BAPD)

VALIDATION DU STAGE

Formation non diplômante. Remise d'une attestation de suivi de formation pratique

MODALITÉS ET DÉLAI D'ACCÈS

L'inscription est validée au moment de la réception du bon de commande.

PRÉREQUIS

Être télépilote sous les scénarii nationaux
(CATT + Attestation de formation pratique S1, S2, S3) et avoir réussi son examen Open A1/A3 et être inscrit au passage de l'examen CATS

LIEU

Toute la France

EFFECTIF

Jusqu'à 2 élèves par instructeur

DUREE

14 heures soit 2 jours

- Phase pratique commun STS (01 et 02) : 14 heures (soit 2 jours) de pratique commun aux 2 scénarii STS

MATÉRIEL PÉDAGOGIQUE

- Cours sous format interactif avec utilisation d'un vidéoprojecteur et d'un tableau
- Support de formation théorie et pratique
- Drone de classe C5 et C6

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

- Cours théoriques en présentiel et réalisation de missions-types
- Temps d'échanges entre instructeur et participants
- Phase de pilotage de drone de classe C5 et C6

ÉVALUATION ET SUIVI PÉDAGOGIQUE

[Evaluation de l'action pédagogique](#)

L'acquisition des compétences est suivie tout au long de la formation par des comptes rendus d'avancement et des évaluations. Ceux-ci sont renseignés par l'instructeur dans le Livret de Progression de l'élève télépilote

Evaluation finale des acquis : grille d'évaluation sur 3 thèmes :

1. Vol situation normale
2. Vol situation anormale
3. Vol hors vue

[Evaluation de la satisfaction](#)

A l'issue de la formation, l'instructeur procédera à l'évaluation qualitative des journées passées avec le stagiaire. Un questionnaire sera à compléter par le stagiaire afin de mesurer sa satisfaction.

ACCESSIBILITÉS

Toutes nos formations sont accessibles aux personnes en situation de handicap ou présentant un trouble de santé invalidant. Un questionnaire envoyé en amont de la formation invite les participants à nous contacter s'ils ont besoins d'aménagements spécifiques en lien avec leur situation de handicap. Nous nous employons à rechercher, avec les personnes concernées, les moyens de compensation qui leur seront adaptés.

PROGRAMME DE LA FORMATION

Formation Pratique en présentiel – STS 01

Formation Pratique en présentiel : 7 heures.

EN VOL

I - VOL EN CONDITIONS NORMALES

- Etre capable de contrôler son environnement de vol
- Effectuer un décollage manuel en toute sécurité
- Mettre le drone en mode stationnaire
- Effectuer des virages coordonnés de grande envergure
- Effectuer des virages coordonnés de faible rayon
- Maintenir un vol horizontal à altitude constante
- Effectuer des changements de direction, d'altitude et de vitesse
- Suivre une trajectoire préétablie
- Ramener le drone à votre position lorsque sa distance de vol dépasse la limite de visibilité
- Gérer la procédure de retour automatique ou manuel au point de départ
- Connaître les méthodes pour utiliser des repères visuels externes afin d'estimer la distance et l'altitude du drone

II- GERER LES SITUATIONS ANORMALES

- Détecter une situation anormale
- Être capable de maintenir le contrôle de la trajectoire de vol du drone lors de situations anormales
- Acquérir les compétences nécessaires pour réagir et maintenir la sécurité en cas d'incursion de personnes dans la zone d'opération
- Savoir réagir en cas d'incursion d'un autre drone dans la zone d'opération
- Savoir réagir en cas d'incursion d'un aéronef habité dans la zone d'opération
- Savoir réagir en cas de crash de votre drone
- Méthodes pour récupérer le contrôle en cas de perte de liaison avec le drone

CE PLAN DE FORMATION PEUT ÊTRE MODIFIÉ POUR ÊTRE ADAPTÉ À L'ÉVOLUTION DE L'ÉLÈVE.

PROGRAMME DE LA FORMATION

Formation Pratique en présentiel – STS 02

Formation Pratique en présentiel : 7 heures.

SPECIFICITES STS02 – OBSERVATEUR

I - En cas de BVLOS étendu + 1 KM

- Avant vol :

Balayer très largement l'espace aérien

Vérifier le positionnement des observateurs de l'espace aérien

Etablir le plan de déconfliction comprenant les moyens de phraséologie, de coordination et de communication

- Pendant le vol :

Les observateurs doivent vérifier la position de l'UAS par rapport à :

au volume opérationnel

aux autres usagers de l'espace aérien

aux personnes qui ne sont pas impliquées

aux personnels impliqués

aux obstacles, au terrain

Formation du ou des observateurs à la phraséologie pour communiquer avec le télépilote

CE PLAN DE FORMATION PEUT ÊTRE MODIFIÉ POUR ÊTRE ADAPTÉ À L'ÉVOLUTION DE L'ÉLÈVE.

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE ET FORMATION

Marlène ALSAT

marlene.alsat@flyingeye.fr

04 89 37 41 84

V4 du 25/07/2024



FLYING EYE SAS au capital de 30.000,00 € – RCS Grasse 850 492 570

Siège social : Green Side
Bat B1
400 avenue Roumanille
06410 BIOT
SOPHIA ANTIPOLIS

«Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 93060860506
auprès du préfet de région de Provence-Alpes-Côte
d'Azur »