



# FORMATION PRÉPARATION À L'EXAMEN THEORIQUE CATS



l is just the sign  
he signed are  
flection of



# OBJECTIFS

Cette formation permet d'acquérir toutes les connaissances nécessaires à la réussite de l'examen théorique de télépilote de drone civil.

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Connaître la réglementation Européenne et spécifique aux aéronefs télépilotes
- Devenir conscient de la navigation en espace aérien et respecter les règles de l'air
- Acquérir les connaissances générales des aéronefs télépilotes
- Maîtriser les principes d'instrumentation
- Acquérir toutes les connaissances théoriques en termes de performances, préparation du vol et suivi du vol
- Savoir lire les cartes OACI
- Maîtriser les principes de météorologie
- Connaître les procédures opérationnelles et les principes du vol d'un aéronef télépilote
- Connaître les mesures d'atténuation en vol et au sol

## PUBLIC CONCERNÉ

Toute personne désirant obtenir l'examen théorique CATS en vue de piloter en catégorie spécifique

## VALIDATION DU STAGE

- Remise d'une attestation de suivi de formation
- Formation non diplômante (possibilité de certification via les RS6765 et RS6766 - Nous consulter)
- Nécessité de passer l'examen CATS en centre d'examen DGAC à la suite de la formation

## MODALITÉS ET DÉLAI D'ACCÈS

L'inscription est validée au moment de la réception du bon de commande.

## PRÉREQUIS

Etre détenteur de l'examen théorique OPEN A1/A3

## LIEU

Sophia-Antipolis en présentiel  
France entière en classe virtuelle

## EFFECTIF

Jusqu'à 8 stagiaires par session

## DURÉE

35 heures (5 jours) de cours théoriques en présentiel ou en classe virtuelle

# MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

- Cours théoriques en présentiel ou en classe virtuelle
- Temps d'échanges entre instructeur et participants
- Accès illimité à la plateforme d'entraînement à l'examen (QCM en ligne)

## ÉVALUATION ET SUIVI PÉDAGOGIQUE

### Evaluation de l'action pédagogique

- Vérification des acquis sous forme de QCM tout au long de la formation
- Debriefs quotidiens lors des cours théoriques
- Evaluation finale des acquis : examen blanc sur les thèmes au programme
- Inscription à l'examen via la plateforme Océane (comprise)

## MATÉRIEL PÉDAGOGIQUE

- Support de cours
- Entraînement en ligne par QCM
- Cours sous format interactif avec utilisation d'un vidéoprojecteur ou d'un écran, et d'un tableau
- Cartes aéronautiques
- Plan de cours adapté, QCM et examen blanc

## ACCESSIBILITÉS

Toutes nos formations sont accessibles aux personnes en situation de handicap ou présentant un trouble de santé invalidant. Un questionnaire envoyé en amont de la formation invite les participants à nous contacter s'ils ont besoins d'aménagements spécifiques en lien avec leur situation de handicap. Nous nous employons à rechercher, avec les personnes concernées, les moyens de compensation qui leur seront adaptés.

# PROGRAMME DE LA FORMATION

## Cours théoriques en présentiel

Une semaine du lundi au vendredi en centre de formation avec un formateur théorique qualifié.

Les horaires sont de 9h00-12h30 le matin, et de 13h30-17h00 l'après-midi.

Les cours théoriques sont ponctués par des exercices sous forme de QCM et des debriefs quotidiens.

Un examen blanc avec correction est prévu en fin de session.

Déroulé de la semaine de cours théoriques :

### Jour 1 :

- L'aéronef : connaissances générales des aéronefs ; masse et centrage ; instrumentation ; connaissances générales des aéronefs télépilotés ;
- Heure UTC : temps et conversions.
- Procédures opérationnelles

### Jour 2 :

- Espace aérien : découpe espace aérien ; zones particulières ; VFR ;
- Altimétrie : connaître sa position verticale ; les différents calages altimétriques ;
- Réglementation générale aéronautique.

### Jour 3 :

- Systèmes de navigation par satellite – GNSS ;
- Forces aérodynamiques : principe de vol ;
- Performances aéronefs.

### Jour 4 :

- Réglementation européenne drone : généralités ; types d'opérations autorisées ; démarches générales de l'exploitant
- Facteurs humains : physiologie de base en aviation ; traitement de l'information ; erreur humaine et fiabilité ; prise de décision ; comportement humain ; niveau de la charge de travail.

### Jour 5 :

- Météorologie : atmosphère ; vent ;
- Batterie LiPo : généralité LiPo, tension, capacité, emploi ;
- Mesures d'atténuation en vol et au sol ;
- QCM : technique des QCM ; application ; examen blanc ; correction.

CE PLAN DE FORMATION PEUT ÊTRE MODIFIÉ POUR ÊTRE ADAPTÉ À L'ÉVOLUTION DE L'ÉLÈVE.

RESPONSABLE DU CENTRE DE FORMATION

Marlène ALSAT

marlene.alsat@flyingeye.fr

04 89 37 41 84

V6 du 01/04/2025



FLYING EYE SAS au capital de 30.000,00 € – RCS Grasse 850 492 570

Siège social : Green Side  
Bat B1  
400 avenue Roumanille  
06410 BIOT  
SOPHIA ANTIPOLIS

«Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 93060860506  
auprès du préfet de région de Provence-Alpes-Côte  
d'Azur »